

**Wymagania sprzętowe i warunki techniczne
lekkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x2
(samochód fabrycznie nowy)**

Opis pojazdu:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kolor pojazdu: czerwony, 2. Przebieg: do 5 km (fabrycznie nowy), rok produkcji 2013, 3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do 3500 kg, 4. Zawieszenie tylnej osi wzmocnione poduszką powietrzną zasilaną pneumatycznie ze źródła zewnętrznego, 5. Kabina przystosowana do przewozu minimum 5 osób, 6. Fotele obszyte skajem fabrycznie, 7. Przeszklenie w części osobowej, 8. Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu, 9. Półka w kabinie kierowcy przy suficie. 10. Przednie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. 11. Elektryczne regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy, 12. Poduszka powietrzna dla kierowcy, 13. Centralny zamek z pilotem na wszystkie drzwi, 14. Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy, 15. Lusterka sterowane elektrycznie, podgrzewane, 16. Pojazd wyposażony w układ ABS i ESP, 17. Zamontowany radioodtwarzacz CD 18. Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania. 19. Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego, 20. Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, 21. Szperacz pogorzeliiskowy, 	
Silnik:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający normy spalin EURO 5, 2. Pojemność silnika max 2200 cm³, 	
Oznakowanie:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belka świetlna LED z napisem „STRAŻ”, 2. Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów głosowych 3. Lampa błyskowa LED koloru niebieskiego z tyłu pojazdu, 4. Lampy przednie błyskowe LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub schowane w zderzaku pojazdu 5. Pojazd oznakowany w taśmy odbłaskowe po bokach pojazdu koloru białego oraz z przodu i tyłu pojazdu koloru biało-czerwonego 	
Zabudowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Konstrukcja zabudowy szkieletowa z kształtowników ze 	

<p>pożarnicza:</p>	<p>stali nierdzewnej, z ramą pośrednią aluminiową przykręcaną do ramy podwozia,</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Oświetlenie w przedziale sprzętowym wykonane w technologii LED 3. Poszycie zewnętrzne wykonane z gładkiej blachy ze stopu aluminium lakierowana obustronnie. 4. Dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem przeciwpoślizgowym. 5. Konstrukcja dachu wytrzymuje obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp. 6. Na dachu miejsce na drabinę nasadkową trzelementową i skrzynie na sprzęt oraz na węża ssawnego do pompy szlamowej 7. Długość zabudowy 2700 mm, szerokość 2200 mm, 8. Szerokość rolet bocznych - po 2 rolety na stronę do 1100 mm, 9. Roleta w ścianie tylnej o szerokości 880 mm, 10. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. 11. Układ skrytek 2+2+1. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. 12. Wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu, 13. Wszystkie żaluzje zabudowy pożarniczej zamykane jednym kluczem, 14. Półki aluminiowe mocowane do stelaża z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze. Półki muszą posiadać możliwość zmiany położenia wysokości. 15. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Uruchamiane w kabinie kierowcy. 16. Na dachu pojazdu zamontowany halogen umożliwiający swobodne przemieszczanie się po dachu pojazdu zapewniający oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów. 	
<p>Wyposażenie podstawowe:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyciągarka elektryczna z prowadnicą rolkową o uciążu 2,5 – 4,0 t. 	

Parametry nieokreślone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z:

– „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo - gaśniczych samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych - *Edycja druga - marzec 2006*”

lub

– „Wymaganiami ogólnymi i szczegółowymi dla samochodów ratowniczo - gaśniczych KG PSP - *CNBOP - czerwiec 2002*” z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.

Samochód musi posiadać aktualny certyfikat zgodności lub pozytywną opinię CNBOP albo inny odpowiadający im dokument wymagany obowiązującym prawem.